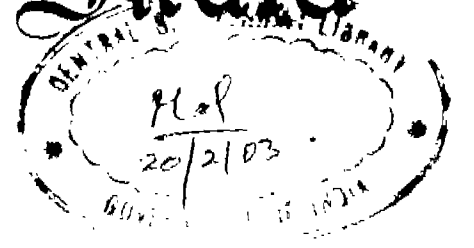




भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITYसं. 633]
No. 633]नई दिल्ली, सोमवार, जुलाई 15, 2002/आषाढ़ 24, 1924
NEW DELHI, MONDAY, JULY 15, 2002/ASADHA 24, 1924

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

पूरक अधिसूचना

(रिप्लानमेंट और छोटे बाइपास के लिए)

नई दिल्ली, 10 जुलाई, 2002

का. आ. 747(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि राजस्थान राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 76 के उदयपुर-मंगलवाड़ खण्ड पर 113.800 कि.मी. से 165.500 कि.मी. (पिण्डवाड़ा में "0" कि.मी.) तक के सेक्शन पर रिप्लानमेंट और छोटे बाइपास 4-लेन का निर्माण करने के लिए वह भूमि अपेक्षित है जिसका संक्षिप्त वर्णन उपाबद्ध अनुसूची में दिया गया है, लोक प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

इस भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति, राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर आक्षेप कर सकेगा;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप, सक्षम अधिकारी, अर्थात् अपर जिला मजिस्ट्रेट (भूमि अर्जन), उदयपुर, जिला उदयपुर (राजस्थान) को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकृत किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे आक्षेपों की सुनवाई के पश्चात् तथा ऐसी और जांच करने के पश्चात्, यदि कोई है, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेप को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अन्तिम होगा;

इस अधिसूचना के अन्तर्गत आने वाली भूमि के रेखांक और अन्य ब्यौरे उपलब्ध हैं और उनका पूर्वोक्त सक्षम प्राधिकारी के पूर्वोक्त कार्यालय में हितबद्ध व्यक्ति द्वारा निरीक्षण किया जा सकेगा।

अनुसूची

राजस्थान राज्य के जिला उदयपुर में राष्ट्रीय राजमार्ग 76 (पिण्डवाड़ा पर 0 कि.मी.) के 113-800 कि.मी. से 165-500 कि.मी. तक के सेक्शन पर रिएलाइनमेन्ट और छोटे बाइपास के लिए प्रस्तावित मार्गाधिकार के भीतर संरचना सहित या उसके बिना भूमि का वर्णन ।

1. सरकारी भूमि

जिला : उदयपुर

क्र.सं.	तहसील का नाम	गाँव का नाम	खसरा नम्बर	अधिग्रहण की जाने वाली भूमि का क्षेत्रफल (हेक्टर/बीघा-बिस्वा)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
				(हेक्टर)
1	गिरवा	देबारी	4246	0.0850
			5183/4323	0.0950
			4507	0.0600
			4546	0.0600
			4435	0.5000
			4491	0.0200
			4492	0.0500
			4495	0.0900
			4502	0.2200
			4503	0.6500
			4504	0.8700
			4505	0.1000
			4506	0.0800
			4508	0.3800
			5192/4521	0.0800
				(बीघा-बिस्वा)
2	वल्लभनगर	1. मन्देसर	राजकीय भूमि नहीं है	
		2. दरोली	157/2	3-00
			579/1	0-10
			656	0-05
			857	0-10
			674	0-04
			703	0-04
		3. मटेवर	1180/3	7-00
			1175/2	0-07
			1224	0-10
			620	0-07
			855	0-01
			868	0-04

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			3183	4-01
			3187	0-04
			3235	0-01
			3165	0-01
			1175 मी	0-06
			1195	0-02
		4. वाना	593	0-10
			540	0-01
			740	0-05
			722	0-05
			708	0-03
			690	0-03
			621	0-08
			1528	0-01
3	मावली	घणोली	1068 मी.	1-05

2. निजी भूमि

जिला उदयपुर

क्र.सं.	तहसील का नाम	गाँव का नाम	खसरा नम्बर	अधिग्रहण की जाने वाली भूमि का क्षेत्रफल (हेक्टर/बीघा-बिस्वा)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
				(हेक्टर)
1	गिर्वा	देबारी	1580	0.0350
			1274	0.3200
			4290	0.0500
			4292	0.0050
			4313	0.0050
			4316	0.0100
			4317	0.0250
			4421	0.0700
			4422	0.0100
			4423	0.0050
			4545	0.0050
			5163/4546	0.0100
			4234	0.0100
			4236	0.0200
			4237	0.0200
			4286	0.0150
			4287	0.0200

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			4288	0.0250
			4284	0.0100
			4278	0.0050
			4295	0.0300
			4296	0.0150
			4298	0.0050
			4297	0.0200
			4302	0.0100
			4309	0.0500
			4482	0.0200
			4483	0.0800
			4484	0.1500
			4485	0.1700
			4490	0.4000
			4496	0.1800
			4520	0.0300
			4522	0.2500
			4523	0.2000
			4610	0.0400
			5113/4710	0.0400
			4611	0.0600
			4612	0.0200
			4613	0.1000
			4628	0.0700
			4629	0.0500
			4630	0.0900
			4642	0.1200
			4631	0.0200
				(बीघा--बिस्वा)
2	वल्लभनगर	1. मन्देसर	404 / 1, 404 / 2, 404 बी.	9-02
			383	0-03
		2. दरोली	157/1	2-04
			157/2	1-00
			157/3 से 13	0-10
			3	0-01
			4/2	0-08
			4/2 घ	0-13
			4/1 मी.	0-14
			6/1 से 3	0-01
			7	0-03

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			13/1 से 4	0-10
			116	0-06
			121	0-06
			122	0-07
			123/1 व 2	0-09
			130/3	0-07
			131	0-10
			135	1-04
			134/1 से 4	0-01
			136	0-01
			138	0-08
			150	0-05
			151	0-05
			152	1-08
			154 , 155	0-07
			580	0-04
			581	0-02
			584	0-03
			577	0-01
			578	0-04
			591	0-01
			593	0-02
			627/1, 627/2	0-03
			628	0-10
			629	0-01
			630	0-05
			631	0-02
			632	0-02
			633	0-02
			634/1, 634/2	0-05
			635/1, 635 मी.	0-07
			636	0-05
			637	0-08
			638	0-01
			639	0-02
			640	0-02
			641	0-01
			642	0-06
			643	0-01
			646	0-05
			647	0-01

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			648	0-02
			652	0-03
			623	0-02
			621/1 व 2	0-10
			619/1	0-01
			619/2	0-01
			620	0-02
			655/2 क	0-01
			655/2 ख	0-02
			657	0-07
			658	0-07
			659	0-11
			660	0-07
			661	0-03
			664	0-01
			685	0-16
			684	1-04
			689	0-02
			683	0-18
			682	0-16
			681	0-15
			680	1-00
			675	0-13
			676	0-01
			698	0-11
			699	0-15
			700	0-02
			706	0-06
			707	0-14
			708	0-16
			709	0-19
			705	0-02
			721	0-03
			780, 781	0-01
			782	0-03
			783	0-04
			784	0-05
			785	0-06
			786	0-15
			787/1	0-05
			787/2	0-05

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			788	0-05
			791	0-01
			792	1-12
			793	0-14
			794	0-01
			796	0-07
			799	0-03
			800	0-02
			858	0-02
		3. भटेवर	3123	1-15
			3767/3123	0-07
			3122	0-17
			1179	1-13
			1178	0-17
			1177	1-05
			1176/1	0-06
			1173	0-19
			1172	1-05
			1165	0-01
			1166	0-06
			1167	0-13
			1169	0-02
			1175/1	0-15
			1182	0-02
			1184	0-07
			1194	0-10
			1196	0-08
			1197	0-03
			1198	0-05
			1216	0-05
			1218	0-08
			3760/1196	0-02
			3762/1218	0-02
			3761/1216	0-02
			1217	0-01
			1219	1-07
			1220	0-12
			1221	0-03
			1225	0-08
			1226	0-04
			1311	0-09

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			1312	0-07
			1313	0-06
			1314	0-09
			1315	0-02
			1243	0-02
			1242	0-07
			1241	0-03
			1240	0-04
			1239	0-01
			1238	1-02
			1237	0-13
			1236	0-02
			1235	0-08
			1246	0-03
			1231	0-01
			1234	0-04
			856	0-05
			858	0-10
			860	0-01
			857/1	0-16
			857/2	0-16
			854	0-15
			851	0-09
			850	0-11
			849/1	0-08
			1073	0-18
			1074	1-00
			1076	0-06
			1077	0-04
			1072	0-14
			1071	0-01
			1061	0-13
			1062	0-05
			1060	0-07
			1053	0-12
			1052	0-04
			1051	0-08
			1045	0-12
			1044	0-10
			1027	1-01
			1028	0-07

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			1026	0-15
			1025	0-12
			1023	0-02
			1024	0-18
			1017	0-02
			1018	0-01
			1020	0-01
			1021	0-18
			1022	0-05
			3164	0-07
			3166	0-02
			3167	0-09
			3168	1-07
			3174	0-06
			3173	0-01
			3171	0-13
			3169	0-01
			3170	0-01
			3172/1	1-04
			3172/2	1-07
			3205	0-02
			3206	0-16
			3207	1-03
			3208	0-14
			3209	0-01
			3210	0-17
			3211	0-01
			3216	0-01
			3236	0-02
			3237	1-00
			3238	0-13
			3230	0-01
			3239	0-11
			3240	0-02
			3241	0-03
			3277	1-06
			3279	0-06
			3280	0-02
			3281	0-01
			3752/3281	0-04
			3753/3284	0-01

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			3285	1-00
			3288	0-04
			3290	0-01
		4. वाना	102	0-08
			103	0-06
			104	0-02
			107	0-01
			602	0-01
			601	0-01
			600	0-01
			599	0-02
			598	0-03
			597	0-02
			596	0-02
			595	0-03
			594	0-08
			547	0-07
			546	0-12
			544	0-14
			548	3-18
			746	0-05
			741/1 & 2	0-06
			725	0-03
			724	0-02
			723	0-03
			720	0-12
			719	0-08
			721	0-02
			718	0-13
			715	0-04
			710	1-08
			711	0-01
			709	0-03
			665	1-12
			666	0-05
			714	0-02
			664	0-10
			667	0-02
			663	0-10
			662	0-10
			661	0-08

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			660/1	0-08
			669	0-05
			658/1 & 2	0-04
			657/1 & 2	0-05
			656	0-03
			626/1	0-08
			626/2	0-03
			625	0-05
			624/1,2,3	0-12
			622	0-07
			1537	0-01
3	मावली	घणोली	1069	0-15
			1803/1	0-15
			1802	0-01
			1797 मी.	0-01
			1800 मी.	0-04
			1801 मी.	0-03

एन. के. सिन्हा, महानिदेशक (सड़क विकास) एवं अपर सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

SUPPLEMENTARY NOTIFICATION

(For Realignment and short bypasses)

New Delhi, the 10th July, 2002

S.O. 747(E).— In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose the land, the brief description of which has been given in the schedule below, is required for building realignment and short bypasses along National Highway No.-76 between Km. 113.800 to Km. 165.500 (Km. 0 at Pindwara) of Udaipur-Mangalwar section in the state of Rajasthan, hereby declares its intention to acquire such land;

Any person interested in the land may, within twenty one days from the date of publication of this notification in the official Gazette, raise objection to the use of the land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 3C of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority, i.e. the Additional District Magistrate (Land Acquisition), District Udaipur, Rajasthan in writing, and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard either in person or through legal practitioner and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections;

Any order made by the competent authority under subsection (2) of section 3C of the said Act, shall be final;

The land plans and other details of the lands covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the office of the aforesaid competent authority.

SCHEDULE

Brief discussion of the land with or without structures falling within proposed Right of way of National Highway No. 76 for re-alignments and short bypasses between Km 113/800 to Km 165/500 (Km 0 at Pindwara) in district Udaipur in the state of Rajasthan.

1. Government Land

District : Udaipur

Sr. No.	Name of Tehsil	Name of Village	Khasra No.	Area of the land to be Acquired (Hectare/ Bigha-Biswa)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
				(in Hect.)
1	Girwa	Debari	4246	0.0850
			5183/4323	0.0950
			4507	0.0600
			4546	0.0600
			4435	0.5000
			4491	0.0200
			4492	0.0500
			4495	0.0900
			4502	0.2200
			4503	0.6500
			4504	0.8700
			4505	0.1000
			4506	0.0800
			4508	0.3800
			5192/4521	0.0800
				(in Bigha-Biswa)
2	Vallabhnagar	1. Mandesar	No Govt. Land found	
		2. Daroli	157/2	3-00
			579/1	0-10
			656	0-05
			857	0-10
			674	0-04
			703	0-04
		3. Bhatewar	1180/3	7-00
			1175/2	0-07
			1224	0-10
			620	0-07
			855	0-01
			868	0-04
			3183	4-01
			3187	0-04
			3235	0-01
			3165	0-01

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			1175 Min	0-06
			1195	0-02
		4. Vana	593	0-10
			540	0-01
			740	0-05
			722	0-05
			708	0-03
			690	0-03
			621	0-08
			1528	0-01
3	Mavli	Ganoli	1068 Min	1-05

2. Private Land

Distt:- Udaipur

Sr. No.	Name of Tehsil	Name of Village	Khasra No.	Area of the land to be Acquired (Hectare/ Bigha-Bisva)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
				(in Hect.)
1	Girwa	Debari	1580	0.0350
			1274	0.3200
			4290	0.0500
			4292	0.0050
			4313	0.0050
			4316	0.0100
			4317	0.0250
			4421	0.0700
			4422	0.0100
			4423	0.0050
			4545	0.0050
			5163/4546	0.0100
			4234	0.0100
			4236	0.0200
			4237	0.0200
			4286	0.0150
			4287	0.0200
			4288	0.0250
			4284	0.0100
			4278	0.0050
			4295	0.0300
			4296	0.0150
			4298	0.0050
			4297	0.0200
			4302	0.0100
			4309	0.0500
			4482	0.0200
			4483	0.0800
			4484	0.1500
			4485	0.1700
			4490	0.4000

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			4496	0.1800
			4520	0.0300
			4522	0.2500
			4523	0.2000
			4610	0.0400
			5113/4710	0.0400
			4611	0.0600
			4612	0.0200
			4613	0.1000
			4628	0.0700
			4629	0.0500
			4630	0.0900
			4642	0.1200
			4631	0.0200
				(In Bigha-Biswa)
2	Vallabhnagar	1. Mandesar	404/1, 404/2 and 404 Min	9-02
			383	0-03
		2. Daroli	157/1	2-04
			157/2	1-00
			157/3 to 13	0-10
			3	0-01
			4/2	0-08
			4/2 Ga	0-13
			4/1 Min	0-14
			6/1 to 3	0-01
			7	0-03
			13/1 to 4	0-10
			116	0-06
			121	0-06
			122	0-07
			123/1 and 2	0-09
			130/3	0-07
			131	0-10
			135	1-04
			134/1 to 4	1-04
			136	0-01
			138	0-08
			150	0-05
			151	0-05
			152	1-08
			154 , 155	0-07
			580	0-04
			581	0-02
			584	0-03
			577	0-01

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			578	0-04
			591	0-01
			593	0-02
			627/1 and 2	0-03
			628	0-10
			629	0-01
			630	0-05
			631	0-02
			632	0-02
			633	0-02
			634/1 and 2	0-05
			635/1, 635 Min	0-07
			636	0-05
			637	0-08
			638	0-01
			639	0-02
			640	0-02
			641	0-01
			642	0-06
			643	0-01
			646	0-05
			647	0-01
			648	0-02
			652	0-03
			623	0-02
			621/1 or 2	0-10
			619/1	0-01
			619/2	0-01
			620	0-02
			655/2 K	0-01
			655/2 Kha	0-02
			657	0-07
			658	0-07
			659	0-11
			660	0-07
			661	0-03
			664	0-01
			685	0-16
			684	1-04
			689	0-02
			683	0-18
			682	0-16
			681	0-15

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			680	1-00
			675	0-13
			676	0-01
			698	0-11
			699	0-15
			700	0-02
			706	0-06
			707	0-14
			708	0-16
			709	0-19
			705	0-02
			721	0-03
			780, 781	0-01
			782	0-03
			783	0-04
			784	0-05
			785	0-06
			786	0-15
			787/1	0-05
			787/2	0-05
			788	0-05
			791	0-01
			792	1-12
			793	0-14
			794	0-01
			796	0-07
			799	0-03
			800	0-02
			858	0-02
		3. Bhatewar	3123	1-15
			3767/3123	0-07
			3122	0-17
			1179	1-13
			1178	0-17
			1177	1-05
			1176/1	0-06
			1173	0-19
			1172	1-05
			1165	0-01
			1166	0-06
			1167	0-13
			1169	0-02
			1175/1	0-15

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			1182	0-02
			1184	0-07
			1194	0-10
			1196	0-08
			1197	0-03
			1198	0-05
			1216	0-05
			1218	0-08
			3760/1196	0-02
			3762/1218	0-02
			3761/1216	0-02
			1217	0-01
			1219	1-07
			1220	0-12
			1221	0-03
			1225	0-08
			1226	0-04
			1311	0-09
			1312	0-07
			1313	0-06
			1314	0-09
			1315	0-02
			1243	0-02
			1242	0-07
			1241	0-03
			1240	0-04
			1239	0-01
			1238	1-02
			1237	0-13
			1236	0-02
			1235	0-08
			1246	0-03
			1231	0-01
			1234	0-04
			856	0-05
			858	0-10
			860	0-01
			857/1	0-16
			857/2	0-16
			854	0-15
			851	0-09
			850	0-11
			849/1	0-08

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			1073	0-18
			1074	1-00
			1076	0-06
			1077	0-04
			1072	0-14
			1071	0-01
			1061	0-13
			1062	0-05
			1060	0-07
			1053	0-12
			1052	0-04
			1051	0-08
			1045	0-12
			1044	0-10
			1027	1-01
			1028	0-07
			1026	0-15
			1025	0-12
			1023	0-02
			1024	0-18
			1017	0-02
			1018	0-01
			1020	0-01
			1021	0-18
			1022	0-05
			3164	0-07
			3166	0-02
			3167	0-09
			3168	1-07
			3174	0-06
			3173	0-01
			3171	0-13
			3169	0-01
			3170	0-01
			3172/1	1-04
			3172/2	1-07
			3205	0-02
			3206	0-16
			3207	1-03
			3208	0-14
			3209	0-01
			3210	0-17
			3211	0-01

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			3216	0-01
			3236	0-02
			3237	1-00
			3238	0-13
			3230	0-01
			3239	0-11
			3240	0-02
			3241	0-03
			3277	1-06
			3279	0-06
			3280	0-02
			3281	0-01
			3752/3281	0-04
			3753/3284	0-01
			3285	1-00
			3288	0-04
			3290	0-01
		4. land	102	0-08
			103	0-06
			104	0-02
			107	0-01
			602	0-01
			601	0-01
			600	0-01
			599	0-02
			598	0-03
			597	0-02
			596	0-02
			595	0-03
			594	0-08
			547	0-07
			546	0-12
			544	0-14
			548	3-18
			746	0-05
			741/1 & 2	0-06
			725	0-03
			724	0-02
			723	0-03
			720	0-12
			719	0-08
			721	0-02
			718	0-13
			715	0-04
			710	1-08
			711	0-01
			709	0-03
			665	1-12
			666	0-05

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			714	0-02
			664	0-10
			667	0-02
			663	0-10
			662	0-10
			661	0-08
			660/1	0-08
			669	0-05
			658/1 & 2	0-04
			657/1 & 2	0-05
			656	0-03
			626/1	0-08
			626/2	0-03
			625	0-05
			624/1,2,3	0-12
			622	0-07
			1537	0-01
3	Mavli	Ganoli	1069	0-15
			1803/1	0-15
			1802	0-01
			1797 Min	0-01
			1800 Min	0-04
			1801 Min	0-03

[F. No. NHAI/GM (PU)/1/2001/Kish.-Udr.-Sec.-KU-VI]

N.K. SINHA, Director General (Road Development) and Addl. Secy.